



A projekt a biztonságos és környezetbarát út- és vasúthálózat kialakításához járul hozzá Csehország, Magyarország, Románia, Szlovákia és Ukrajna területén.

A **TRANSGREEN** a természetet figyelembe vevő közlekedési infrastruktúra hálózat kialakítását célozza a Kárpát-medencében.



# TRANSGREEN

Integrált közlekedés és zöld infrastruktúra tervezése a Kárpát-medencében a természet és az ember javára



Kövesse az aktualitásokat a projekt honlapján:  
[www.interreg-danube.eu/transgreen](http://www.interreg-danube.eu/transgreen)

A projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.  
**Összköltségvetés:** 2.481.321,16 €  
**ERFA támogatás:** 2.109.122,95 €

[www.interreg-danube.eu/transgreen](http://www.interreg-danube.eu/transgreen)



A közép- és kelet európai gyorsforgalmi- és vasúthálózat, mely összeköt minket a kontinens többi részével, folyamatos fejlesztések terve alatt áll.

Az infrastruktúra fejlesztése a Kárpát-medencét is érinti, és egyben azzal a veszéllyel is fenyeget, hogy értékes ökoszisztémák, természeti területek, többek között Natura 2000 területek válnak töredezetté.

Annak érdekében, hogy ezeket a fenyegetéseket csökkentsük, a TRANSGREEN projekt keretén belül több ország – így Magyarország, Csehország, Szlovákia, Románia és Ukrajna – összefogott egy környezetbarát és biztonságos közlekedéshálózat fejlesztéséért.

#### Projekt partnerek:

**Ausztria** – WWF International Duna-Kárpátok Program (vezető partner)

**Csehország** – Föld Barátai Csehország, Olomouc helyi csoport; Természetvédelmi Hivatal; Közlekedési Kutatóközpont

**Magyarország** – CEEweb a Biológiai Sokféleségért

**Románia** – Milvus Csoport; WWF Románia

**Szlovákia** – Nemzeti Autópálya Társaság; a Szlovák Köztársaság Állami Természetvédelmi Intézménye; SPECTRA – Centre of Excellence of EU – Szlovák Műszaki Egyetem Pozsony

#### Társult projekt partnerek:

**Ausztria** – Közlekedési, Innovációs és Technológiai Minisztérium

**Csehország** – Környezetvédelmi Minisztérium

**Magyarország** – Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

**Lengyelország** – Infrastruktúra és Építésügyi Minisztérium

**Románia** – Környezetvédelmi Minisztérium; Közlekedésügyi Minisztérium

**Szlovénia** – Infrastrukturális Minisztérium

**Ukrajna** – Ökológiai és Természeti Erőforrások Minisztériuma; Kárpátjai Regionális Államigazgatás – Természeti Erőforrások és Ökológiai Osztály

A tervezést, az építkezést és a monitorozást érintő intézkedések négy mintaterületen valósulnak meg:

Miskolc-Kassa-Ungvár autópálya (Magyarország-Szlovákia-Ukrajna), Marosvásárhely-Jászvásár autópálya (Románia), Arad (Máriaradna)-Déva vasútvonal (Románia), és a Beskydy autópálya (Csehország-Szlovákia).



1. Beskydy
2. Miskolc - Kassa - Ungvár
3. Arad (Máriaradna) - Déva
4. Marosvásárhely-Jászvásár

A partnerek különféle szakmai területen tevékenykednek (kutatási, állami, természetvédelmi, építési). Együttműködésük elősegíti a különböző nézőpontok összeegyeztetését a tervezési folyamatok és a politikai döntéshozatalok során, annak érdekében, hogy megoldást találjanak az egyre bővülő közlekedési infrastruktúra környezeti ártalmainak csökkentésére. A négy mintaterület a tranzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) részét képezik.

Ezen szervezetek megfelelő tudással, hatáskörrel, kapacitással és tapasztalattal rendelkeznek ahhoz, hogy olyan megoldásokat találjanak, amelyek csökkentik a környezetet érő káros hatásokat és a zöld infrastruktúrát szem előtt tartva tervezzenek. Egyik központi elem az ökológiai folyosók zavartalan fenntartása, mely biztosítja a fajok mozgását, többek között azokat is, amelyekre nagy hatással vannak a vonalas infrastrukturális létesítmények: a nagytestű ragadozók (barnamedve, farkas, hiúz) és bizonyos növényevő fajok.

[www.interreg-danube.eu/transgreen](http://www.interreg-danube.eu/transgreen)